

A TRIBUNA

JORNAL DEDICADO AOS INTERESSES MORAIS E MATERIAIS DA PROVÍNCIA

Assinatura mensal 4000 reis.

Nº. avulso 250 reis.

ANNO III.

CUYABA' 14 DE JULHO DE 1887.

N. 58

A TRIBUNA

CURSADA 14 DE JULHO DE 1887.

A compagnhia nacional de navegação.

E' d'O Corumbaense n. 19, de 29 de Maio ultimo, o belo artigo que abafixo transcrevemos sobre os abusos da companhia nacional de navegação do Alto Paraguay e que por julgarmos insuspeito e nas reias do nosso programma, oferecemo-lo ao público.

E' um orgão conservador quem fala e exílá que o seu echo tenha algum valimento ante o governo geral para que sejam tomadas as precisas providencias no intuito de chatear-se a referida companhia ao cumprimento de seus deveres.

ROBERTO

HISTÓRIA DA FUNDAÇÃO DA MONARQUIA NO BRAZIL

D. João VI no Brazil — A Independência — D. Pedro, os Andradadas e a Constituinte — A promessa de D. Pedro — A Confederação do Equador — O 7 de Abril — A República de Piratininga — A Regencia e os Andradadas — A maioridade e o segundo reinado.

(Continuação)

II

D. PEDRO, OS ANDRADAS E A CONSTITUINTE

tinada a influir o mais possível sobre a direcção dos trabalhos da constituinte e da qual elegeram presidente o imperador, com

Ainda agora, como sempre, acaba de chegar aíl do correio desta capital o pacote conductor das maías de correspondências desta província, quando pelo contrato é obrigatoria a sua chegada a 1º de cada mês.

Apezar de seguidamente dar-se esta irregularidade, jamais a companhia foi multada, sendo as suas allegações ou desculpas sempre atendidas e ella isenta das penas!

Eis o artigo:

«E' já intolerável a séria continuidade de faltas e abusos no cumprimento dos contractos, por parte da companhia nacional de navegação a vapor.

Abusando da coadjuvância do Governo, val ella burlando o contrato que fizem sem dar a menor explicação de seu procedimento, e marchando desassombrafa e soberaneira, sem que lhe incomode a opinião publica, a que parece ligar a mínima importância.

o nome de Archonte Rei.

Dessa sociedade eram membros os amigos dos Andradadas, deputados a assembléa constituinte. Foi ali que entrou logo em discussão o projecto de Martim Francisco, em que se iniciava o poder moderador, extraído das doutrinas de Benjamin Constant e que muito agradara ao imperador, a quem idra apresentado, muito antes de ter a comissão eleita pela Assembléa dado o começo aos seus trabalhos.

Concordaram então os membros de Apostaado que depois de passado elle o projecto de Martim Francisco seria elle apresentado a sessão blá, onde também passaria, graças ao appoio que

Entretanto, o commercio, o povo que ella mystifica, e enjas opiniões e interesses desproza, é quem trabalha para que se lhe faça o milho da exorbitante subvenção a que deve a sua vida.

Grande potencia é esta companhia de navegação a vapor, a quem ninguém ousa tomar conta, e que a seu talante infringe constantemente as clausulas de seu contrato, e faz, em resumo, tudo quanto quer, em detrimento dos interesses do commercio.

Se não houvesse a injustificavel protecção de que desfruta essa companhia, não sabemos porque motivo, protecção que a coloca em condições de impossibilitar a concurrencia de quaisquer empresas particulares, para a navegação que ella propõe-se a fazer com regularidade o que não tem cumprido, já se terão estabelecido linhas de outras empresas, que proporcionarião repetidas comunicações, sem que isso custe essa quantia alguma aos cofres publicos.

Até hoje essa protecção injustificavel a favor de uma companhia, cuja norma de conducta tem provocado repetidas reclamações, até ao parlamento brasileiro, não tem sido mais que a morte de todas as tentativas quo se tem feito para estabelecer novas linhas, e a mercê della vai disfrutando sempreadamente o seu monopolio, em detrimento do

já levava. Jà se haviam discutido diversos artigos, quando o imperador, tendo recebido uma comunicação anonyma, em que era avisado para não ir a quelle dia (16 de Julho) ao Apostulado, para lá se dirigiu na mesma noite, acompanhado por 50 soldados, surprehendeu os apostolos em plena sessão, tirou da mesa o cofre que ali estava, onde se achavam os arquivos da mesma sociedade, inclusiva o projecto de Martim Francisco, que estava se discutindo, e levou-o consigo para Palacio, depois de haver dispersado violentamente todos os Apostolos. Não se sabe até hoje o que a quelle carta continha: mas o que é certo é que no dia seguinte

futuro da província, e do desenvolvimento das transações commerciaes, dependentes da presteza de comunicações e facilidades de meios de transporte.

A importancia da subvenção concedida a essa companhia, que nada faz em prol dos interesses da província, e que no contrario d'issò praticou tudo quanto pôde prejudicá-la, teria tido, entretanto, muito productiva e utilização se fosse destinada ao estabelecimento de linhas telegraphicais, a abertura de estradas, ou a ajudar e promover a pequena navegação dos rios do interior da província, proporcionando comunicações e meios de transporte a grande numero de pontos productivos, que lutam com immensas dificuldades para concorrerem com seus productos para os centros consumidores.

A protecção concedida a companhia nacional de navegação seria justificável em seu começo, era então indiscutivel que tinha por fim facilitar a exploração e estudo da navegação.

Hoje, porém, produz resultado contrário, e só serve para estorvar o desenvolvimento dessa navegação.

Insistir nessa protecção, continuar-se a dar-lhe a exorbitante subvenção, significaria somente estabelecer uma garantia de juros aos accionistas, com prejuizo dos cofres publicos, e manifesta offensa aos interesses reais dos contribuintes e inquestionável estorvo ao desenvolvimento material desta província.

A verdadeira economia na administração do paiz, deve ter por objectivo o aproveitamento de todos os recursos para crear e desenvolver a agricultura e a indústria, as mais potentes forças da riqueza publica, cortando por outro lado as despesas inuteis, impropositivas e de resultados negativos, como

te foi demittido o ministerio Andrade.

Desde o dia 5 de Maio que estava a assembléa a esperar do projecto de constituição, que até então não havia sido apresentado por culpa unica do Apostolado. Sendo a respeito interpelado na assembléa, comprometendo-se Antonio Carlos a apresentá-lo no dia 1^o de Setembro infallivelmente, o que de facto se deu, entrando em discussão sómente no dia 15.

Antes disso, porém, um inesperado acontecimento vierá trazer a perturbação aos espíritos, já algum tanto exaltados. A 7 de Setembro n'quelle mesmo anno chegava ao Rio de Janeiro uma embarcação de guerra, por

aquele de que nos ocupamos.

Sentimos, mas somos forçados a dizer, Nesta província mesmo devolve um facto que chama sobre si a atenção publica.

Ao passo que se prorrogava por 10 annos o contracto com a companhia nacional de navegação a vapor; ao passo que sem a necessaria concurrencia, se dava a ella a enorme subvenção de que gosa sem proveito, sem interesse algum para o commercio da província, propunha-se... o que? Uma grande economia, uma medida de alto alcance para os interesses do tesouro publico—a extinção da miserrima e insignificante subvenção concedida anteriormente para a linha de navegação deste porto a Villa de Miranda?

Até o presente, porém, ninguém ainda cogitou de que seria uma grande economia para o Estado, um grande passo a favor dos interesses desta província, a extinção da avultadíssima subvenção concedida a companhia nacional de navegação. Não precisamos de justificar o que levamos dito para prova do que expõemos basta ler-se as clausulas desconhecimentos que assinou a companhia nos quaes elia declarava sempre que não se responsabilisa por causa alguma, deixando ipso facto os interesses do commercio a mercê de Deus. De tal modo os abusos dessa companhia estão na consciencia publica, que nós não precisamos apontá-los.

E se não for o auxilio de emprezas particulares, que fazem vir alí um ou outro vapor, em quanto que a felize e poderosa companhia desfruta o nulo falecimento, estariamos intelectualmente isolados de mundo civilizado.

E' forçoso confessar que se isto não é um escândalo, é mais alguma cousa que não queremos dizer. »

tugueza, trazendo a bordo o marechal de campo Luiz Paulino d'Oliveira, que, logo ao saltar em terra, em vista do bôato que antes se espalhara de que vinha como emissario de D. João VI entender-se com D. Pedro, afim de obstar o mais possível a separação do Brazil do reino de Portugal, foi imediatamente posto de guarda e conduzido a prisão.

Essas suspeitas, apezar de infundadas, foram, no entanto, ganhando corpo na consciencia publica, até tornarem-se o assumpto das discussões da imprensa e da propria assembléa.

Foi a propósito dessas mesmas suspeitas que apareceu na sentinelha um alegre algua tanto

RESENHA DA SEMANA

Delegacia de Policia.

Passou a 11 do corrente a delegacia de policia d'esta capital ao 1º suplente José Delgado Pontes, o snr. tenente Joaquim Claudio de Siqueira.

Pretido.—Para a cidade de S. Luiz de Caceres seguiu no dia 11 do corrente o nosso particular amigo capitão Luiz Felippe Fernandes Guban, que transferido para o 19.º batalhão de infantaria ali estacionado, foi ao mesmo s: reunir.

Desejando-lhe feliz viagem fazemos tambem votos para que tenha occasião de era o mais breve tempo voltar á esta capital ao seio de sua familia e dos amigos.

Paquete.—Chegou no porto d'esta capital no dia 11 o vapor Rio Verde trazendo as malas da Corte.

As noticias que colhemos são as seguintes :

Dezembarcador.—Para a Relação desta Província

energico, assignado por um *Brazileiro Resoluto*, em que o autor, não só dirigia aceres censurais aos officiaes portuguezes, como também punha em dúvida a sua fidelidade a causa do Brazil. Este artigo revoltou de certo modo o brio dos mesmos officiaes.

No dia 5 de Novembro, passando pelo largo da Carioca os capitães Zéferino Moreira e José Januaric, jalgando o capitão Moreira que um homem, que se achava ao pé de uma betica, era o autor de tal artigo, ambos cabiram sobre elle e espancaram-no barbaramente chegando entretanto a saber logo depois que era completamente inocente, figura de uma das ilhas dos Açores, e

foi nomeado desembargador o juiz de direito avulso dr. Luiz de Albuquerque Martins Franco. Decreto de 7 de Maio ultimo.

Arsenal de Marinha do Ladario.—Determinou-se ao inspector do arsenal de marinha do Ladario, que despeça os operarios extranumerarios ali existentes.

Com vista à SITUAÇÃO
—O ministerio do imperio deu o seguinte despacho a um requerimento de Manoel Lavrador.

«Manoel Lavrador.—Nego o provimento ao recurso, não só porque não consta que o recorrente seja formado ou tenha título legal para exercer a medicina, mas também porque, ainda que este exista, não foi apresentado à Inspectoria geral de hygiene, conforme o exigem as vigentes disposições.»

Alfandega de Corumbá.
—Foi nomeado por título de 14 de Maio ultimo, Joaquim Jorge Nunes oficial de descarga da alfandega de Corumbá.

Concessão de terras.—Pelo ministerio da Agricultura foi autorizada a presidencia d'esta província a conceder gratuitamente e mediante certas condições a João Rodrigues Sampaio 10,000 hectares de terras devolutas no lugar denominado Serro Margarida, no Rio Apa, na zona limitrophe com a Republica do Paraguay.

Elemento Servil.—Pelo Exm.^o Sr. Senador Dantas foi apresentado no dia 3 de Junho no Senado, o seguinte projecto abolicionista :

Art. 1.^o Aos 31 de Dezembro de 1889 cessará de toda a escravidão no imperio.

§ 1.^o Estará em vigor em toda sua plenitude e para todos os seus efeitos, a lei de 7 de Novembro de 1831.

§ 2.^o No mesmo prazo ficarão absolutamente extintas as obrigações de serviço impostas como condição da liberdade e aos dos ingênuos em virtude da lei de 28 de Setembro de 1871.

§ 3.^o O governo fundará colônias agricolas para educação de ingênuos e trabalho de libertos à margem dos rios navegados, das estradas ou do litoral.

Nos regulamentos para essas colônias se provará à conversão gradual do foreiro ou rancheiro do Estado, em proprietário dos lotes de terra que utilizará o título de Arrendamento.

Art. 2.^o—Revogam-se as disposições em contrário, (assinalados) Dantas, Affonso Celso, Silveira Martins, Franco de Sá, Dalmare, Octaviano, C. de Oliveira, Avila, Lafayette, V. Pelotas, Carreiros, Silveira da Motta, Ignacio Martins e Lima Duarte.

PROMOÇÃO. — Constava na Corte que no primeiro despacho imperial seria promovido a tenente coronel o tenente coronel graduado João de Oliveira Mello.

Companhia Julio Bôsco.—Acaba de chegar de Corumbá esta importante companhia de prestidigitação, que pretende dar n'esta capital diversos espetáculos.

Desejamos que seja feliz.

QUESTÃO MILITAR.

A decantada e importante questão militar que parecia interminável pela resistência do gabinete em não querer resolvê-la com honra para o exercito, teve o seu brilhante desfecho, cubrindo de glória os inélytos Generais Visconde de Pelotas e Deodoro da Fonseca e não menos a pujante oposição liberal do Senado.

O sr. Barão de Cotegipe, depois de ter dito em pleno parlamento que o ministerio, na questão militar não recuava e nem mandava trancar as notas que mareavam a fé de officio de dous distintos officiares do nosso exercito, recuou e cedeu vergonho-

samente, e mandou dous dias depois trancar as ditas notas, declarando no Senado que o fazia, sem contudo, ficar ressentimento dos militares, porque ASSIM o exigia o Senado e a saude do imperador !

Que triste desculpa...

O governo cedeu porque viu que a delonga já cheirava a polvora e que os generaes Pelotas e Deodoro não sabem recuar no caminho da honra. E' esta a verdade.

A questão estava bastante séria e a moço apresentada ao Senado pelo Sr. Silveira Martins e aceita por ambos os partidos é que proporcionou tão feliz desenlace ao paiz, evitando-lhe qualquer catastrophe.

A decepção foi gravíssima ao gabinete que si não retirou do governo é por que faz timbre em ser CARA DURA, como bem o denominaria.

Nossas felicitações ao Exercito

ENFERMO REGIO.—O sr. d. Pedro II, conforme as notícias da Corte, acha-se gravemente enfermo, sofrendo de amollecimento cerebral. Pretende partir para a Europa a procura de restabelecimento da molestia que o aflige.

Era esperada, ou já devia ter chegado à Corte, a princesa d. Izabel, que vem substituir sua magestade na governança do Estado.

Recomposição ministerial.—Tendo sido pedido a 10 de Maio ultimo, pelo Sr. conselheiro Antônio Praedo a sua demissão de ministro da Agricultura, foi o gabinete reorganizado da seguinte forma :

O Sr. conselheiro Joaquim Delfino assumiu a effectividade da pasta da guerra, deixando a da justiça.

O Sr. conselheiro Mac-Dowell foi exonerado da pasta da marinha e nomeado ministro da justiça ;

